



mreža za
aktivaciju
mladih

ANALIZE DRUŠTVENOG UTJECAJA

MREŽE ZA AKTIVACIJU MLADIH

6. DRUŠTVENI UTJECAJ MREŽE ZA AKTIVACIJU MLADIH NA PODRŠKU STANOVANJU I PROMETNOJ POVEZANOSTI MLADIH

Uz pojam "stanovanje", odnosno dom, povezujemo nekoliko funkcija: 1) Dom je mjesto za opuštanje, konzumaciju, komunikaciju i stilizaciju. 2) Dom je mjesto za partnera i nečije intimne odnose. 3) Dom je mjesto za naše privatne potrebe, za tjelesnost i intimnost, protuteža poslu i javnoj sferi.1 Funkcije i mogućnosti stanovanja određene su stambenom politikom, zakonskom regulativom i tržišnim procesima, ali glavnu ulogu u stambenoj politici preuzima lokalna samouprava.

S ciljem dobivanja uvida u postojeće mjere stambenog zbrinjavanja u Hrvatskoj, analizirane su postojeće mjere stambenog zbrinjavanja na lokalnoj razini. Potreba za ovakvom analizom proizašla je iz nedostatka informacija o ovakvim mjerama na jednom mjestu. Nedostaje i sama evaluacija tih mjera na lokalnoj razini, a trenutno jedini evaluacijski element su iskustva korisnika. Ovim prikazom mjera stvaramo dodatan prostor za istraživanje i evaluaciju, kao i moguće preporuke kako bi lokalne jedinice dobile povratnu informaciju o uspješnosti njihovih mjera.

Mobilnost kao posljedica određene aktivnosti ima veliku ulogu u poboljšanju aktivnosti mladih, pogotovo kod neobaveznih aktivnosti. Mobilnost u suštini je mogućnost kretanja/putovanja pojedinca ili grupe pojedinaca od jedne lokacije na drugu u određenom vremenskom periodu sa što manjim financijskim troškovima i vremenom putovanja. Mobilnost se može opisati kao nužna količina kretanja od mjesta stanovanja (življenja) do mjesta aktivnosti.

Prometna povezanost mladih osoba predstavlja jedan od temeljnih problema s kojima se susreću mlade osobe. Kvaliteta prometne povezanosti mladim osobama omogućuje niz pogodnosti u smislu dostupnosti, financijskog opterećenja, utrošenog vremena te generalnog osjećaja zadovoljstva. Mlade osobe imaju svoje potrebe, obaveze, želje i planove. Sa prometnog gledišta mlade osobe spadaju u kategoriju najaktivnijih osoba te ostvaruju najveći broj putovanja po pojedinoj osobi s obzirom na dob. Generalna podjela strukture putovanja može se strukturirati na sljedeći način:

- Obligatorna putovanja (škola, fakultet, određena vrsta edukacija, posao i sl.);
- Voluntarna putovanja (rekreacija, društvene aktivnosti, zabava i sl.).

Mobilnost i prometna povezanost sa geografskog gledišta može se podijeliti na urbanu i ruralnu mobilnost. Svaka od te dvije ima određene karakteristike. Urbanu mobilnost karakteriziraju puno veća učestalost i dostupnost, ali i puno manja brzina putovanja, veće gužve i vrlo često loš tarifni sustav. Ruralnu mobilnost karakteriziraju vrlo slaba učestalost i dostupnost te u određenoj mjeri i nepostojanje nikakvog oblika putovanja. Mobilnost mladih na otocima ovisi o veličini i sadržajima na otocima te može imati negativne aspekte oba slučaja.

Upravo su ove teme obrađene kroz smjernice koje su izrađene kroz projekt Mreža za aktivaciju mladih. Snaga budućeg djelovanja temelji se na korištenju smjernica i zagovaranju njihove implementacije.

Na izradi ovog dokumenta radili su članovi tima:

– Svjetlana Marijon, Martina Horvat i Toni Sučić.

U Zagrebu, 28.01.2022. godine

Svjetlana Marijon, predsjednica udruge ZAMISLI

i voditeljica projekta MAM



